En-ROADS 控制模板

CLIMATE INTERACTIVE | MIT MANAGEMENT Sustainability Initiative | Systems Impact

煤炭
支持或是反對開採煤礦以及火力發電廠的燃燒。

再生能源
支持或是反對使用更多太陽能板,地熱,以及風力發電機。

能源效率
提高或是降低車輛、運輸、航空旅遊以及大眾交通運輸系統的能量效率。

電氣化
提高或是降低新電動汽車、貨車、公車、火車、巴士以及輪船的購買。

森林砍伐
提高或是降低森林樹木作為農業、傢俱, 以及其他木製品使用。

石油
支持或是反對開採 ,提煉,以及購買石油當作能源使用。

核能
支持或是反對建造更多核電廠。

能源效率
提高或是降低建築物、工廠、設備以及其他機械的能量效率。

電氣化
提高或是降低建築物、設備、電動機以及其他機械的電力使用, 取代使用石油或是汽油等燃料。

甲烷與其他
提高或是降低甲 烷、氧化亞氮、氟化氣體等溫室氣體的排放。

能源供給

煤炭 — 維持現狀
再生能源 — 維持現狀
石油 — 維持現狀
核能 — 維持現狀
天然氣 — 維持現狀
新型零碳能源 — 維持現狀
生質能源 — 維持現狀
碳價 — 維持現狀

運輸

能源效率 — 維持現狀
電氣化 — 維持現狀

建築與工業

能源效率 — 維持現狀
電氣化 — 維持現狀

增長

人口 — 維持現狀
經濟成長 — 維持現狀

土地與工業碳排放

森林砍伐 — 維持現狀
甲烷與其他 — 維持現狀

碳移除

造林 — 維持現狀
技術的 — 維持現狀

CLIMATE INTERACTIVE | MIT MANAGEMENT Sustainability Initiative

En-ROADS氣候大使培訓

天然氣
支持或是反對天然氣的開採以及燃燒作為能源使用。

新型零碳能源
發現一個全新、更加廉價且不會製造出溫室氣體的能源。

經濟成長
假定更高或是更低的貨物吞吐量以及經濟活動。

技術的
使用新科技技術, 將空氣中的碳捕集, 並封存。

生質能源
支持或是反對, 使用樹木、林業廢物以及農作物當作能源來源。

碳價
建立一個全球碳定價系統, 使煤、石油以及天然氣的價格將會依據碳排放浮動調整。

人口
假定人口成長率會持續成長或是趨緩。

造林
種植更多樹木以及保育現有樹林。